

Wie fördert man die künftige Mobilität? - Ein Blick in die Werkstatt

Mai 2023
Thomas Marty
Bundesamt für Energie

Endenergieverbrauch in der Schweiz.

«Der Verkehr ist der bedeutendste Sektor.»

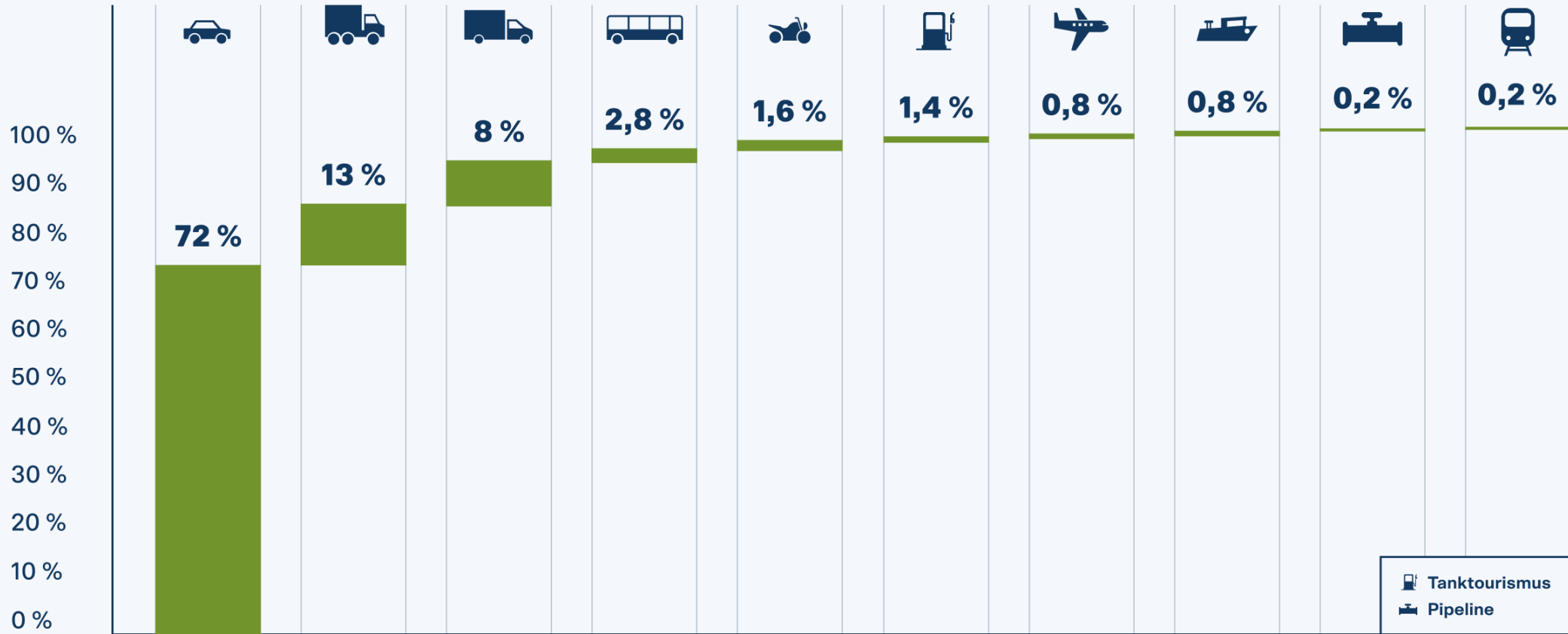
Energieverbrauch 2020



- Verkehr
- Haushalte
- Industrie
- Dienstleistungen
- Statistische Differenz und Landwirtschaft

- Benzin
- Diesel
- Flugtreibstoffe
- Elektrizität
- Übrige (Gas, erneuerbare Energien)

CO₂-Emissionen des Verkehrs nach Verkehrsträger und -mittel



Verkehrsträger: Strasse, Schiene, Luft, Wasser

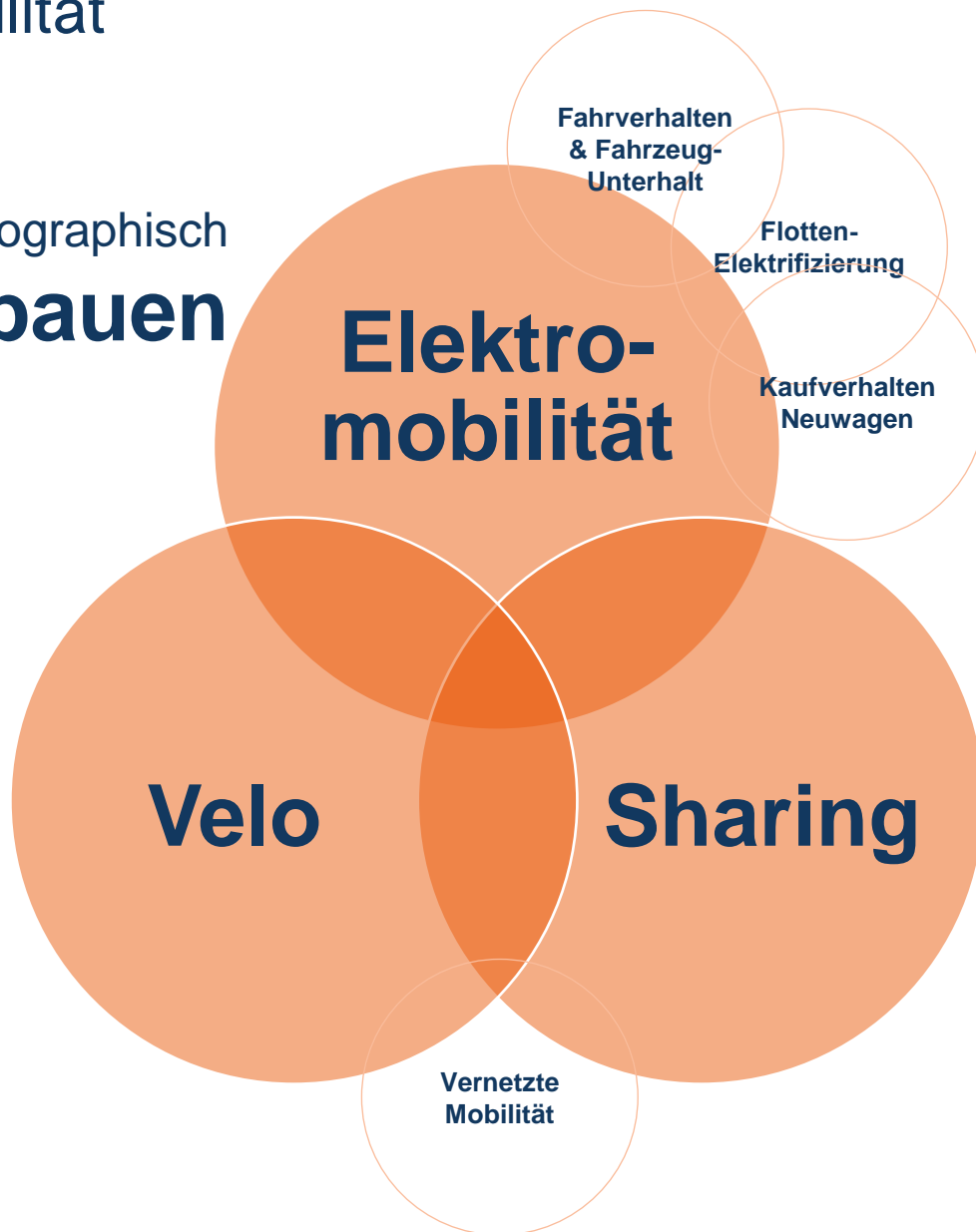
Verkehrsmittel: Personenwagen, Lieferwagen, Lastwagen, Busse, Motorräder, Flugzeug, Schiffe und Zug

Quelle: Treibhausgasinventar BAFU, Stand April 2021

Handlungsfeld Mobilität

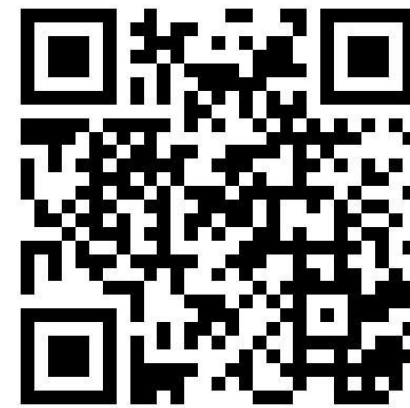
fachlich und geographisch
flächendeckend **aufbauen**

im grossen Stil konsequent
fördern



stärker **positionieren** und
systematisch **vernetzen**

Schwerpunkte Elektromobilität



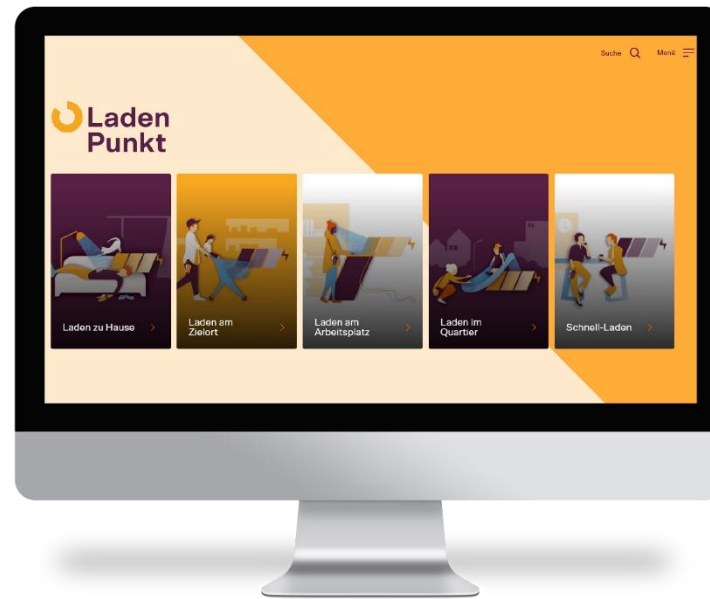
Roadmap Elektromobilität 2025

Drei Ziele bis 2025:

- 50% Steckerfahrzeuge bei den Neuzulassungen
- 20'000 allgemein zugängliche Ladestationen
- Nutzerfreundlich und netzdienlich Laden – zu Hause, am Arbeitsplatz und unterwegs

Sie finden hier 75 Massnahmen von 59 Organisationen, welche sich am 16. Mai 2022 verpflichtet haben, diese drei Ziele zu erreichen.

www.roadmap-elektromobilitaet.ch



www.laden-punkt.ch



www.fahr-mit-dem-strom.ch

«Seit 10 Jahren stagniert der Anteil des öffentlichen Verkehrs in der Schweiz trotz bedeutenden Investitionen in den Ausbau.»

Der Modalsplit des Personenverkehrs in der Schweiz, ARE

«Das Auto ist der Komplexitätsreduzierer schlechthin. Ich geh aus der Haustür, steige ein und fahre ans Ziel. Nur wenn die Alternative auch maximal bequem ist, werden wir die eingefahrene Routine durchbrechen und auf das Besitzauto verzichten.»

Thomas Sauter-Servaes, Mobilitätsforscher ZHAW

«Shared Mobility ist das Rückgrat einer multimodalen Mobilitätsorganisation. Sharing ermöglicht es, situativ die jeweils effizientesten Verkehrsmittel einzusetzen und diese zu einer nahtlosen Mobilitätskette von Tür zu Tür zu verknüpfen.»

Shared Mobility Agenda 2030, BFE

Vision der Shared Mobility Agenda 2030



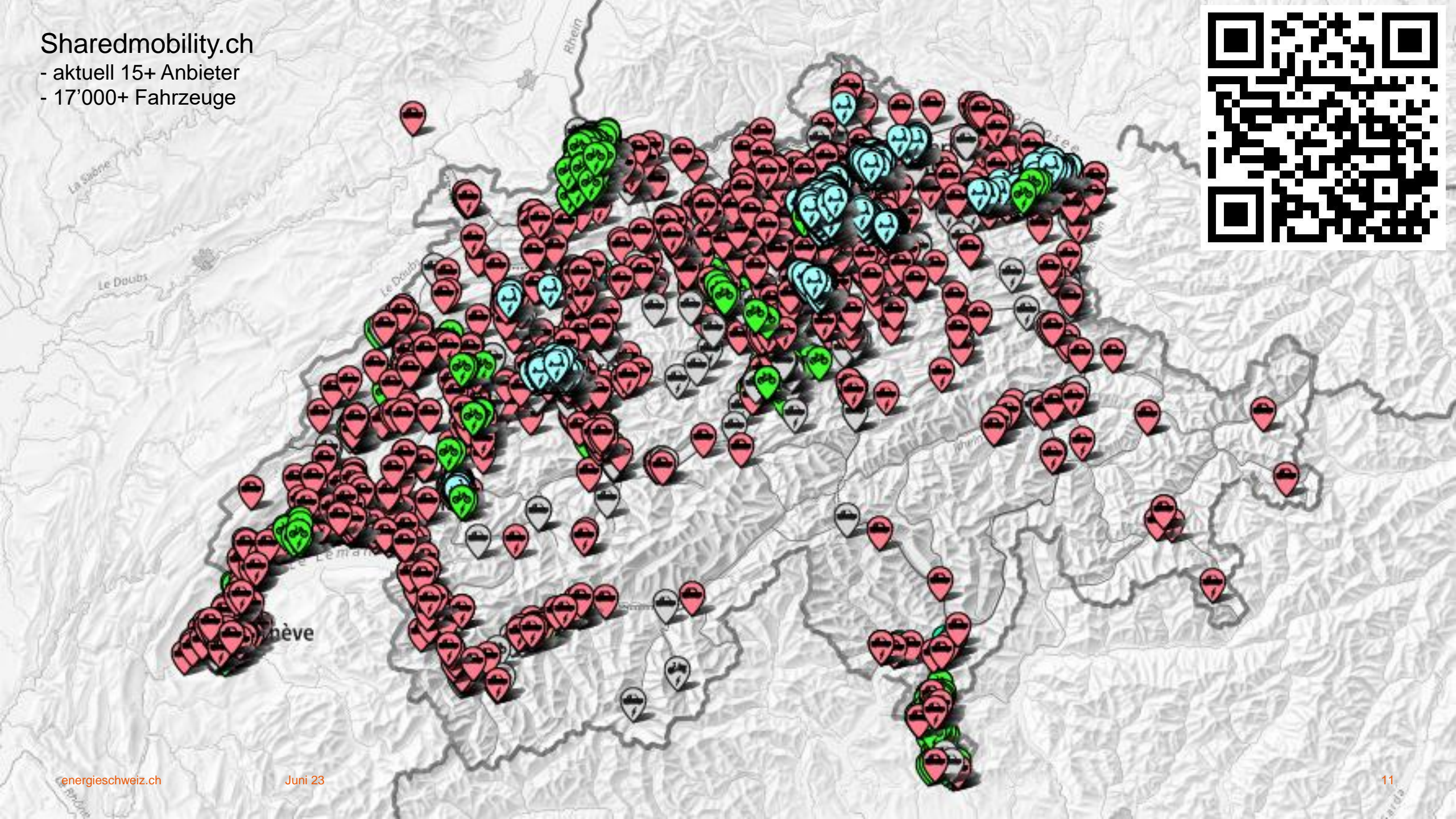
«Die Shared Mobility wird zum **vollintegrierten Teil** des Schweizer Verkehrssystems und trägt aktiv zur Erreichung der drei übergeordneten verkehrspolitischen Ziele bei, namentlich der Schutz der **natürlichen Umwelt**, die Gewährleistung der wirtschaftlichen **Effizienz** und die Sicherstellung der **gesellschaftlichen Solidarität**»

Blick in die Werkstatt

Geteilte und vernetzte Mobilität

Sharedmobility.ch

- aktuell 15+ Anbieter
- 17'000+ Fahrzeuge



Mein Standort



Karte filtern

ÖV

Bike-Sharing

Car-Sharing

energieschweiz.ch

Juni 23

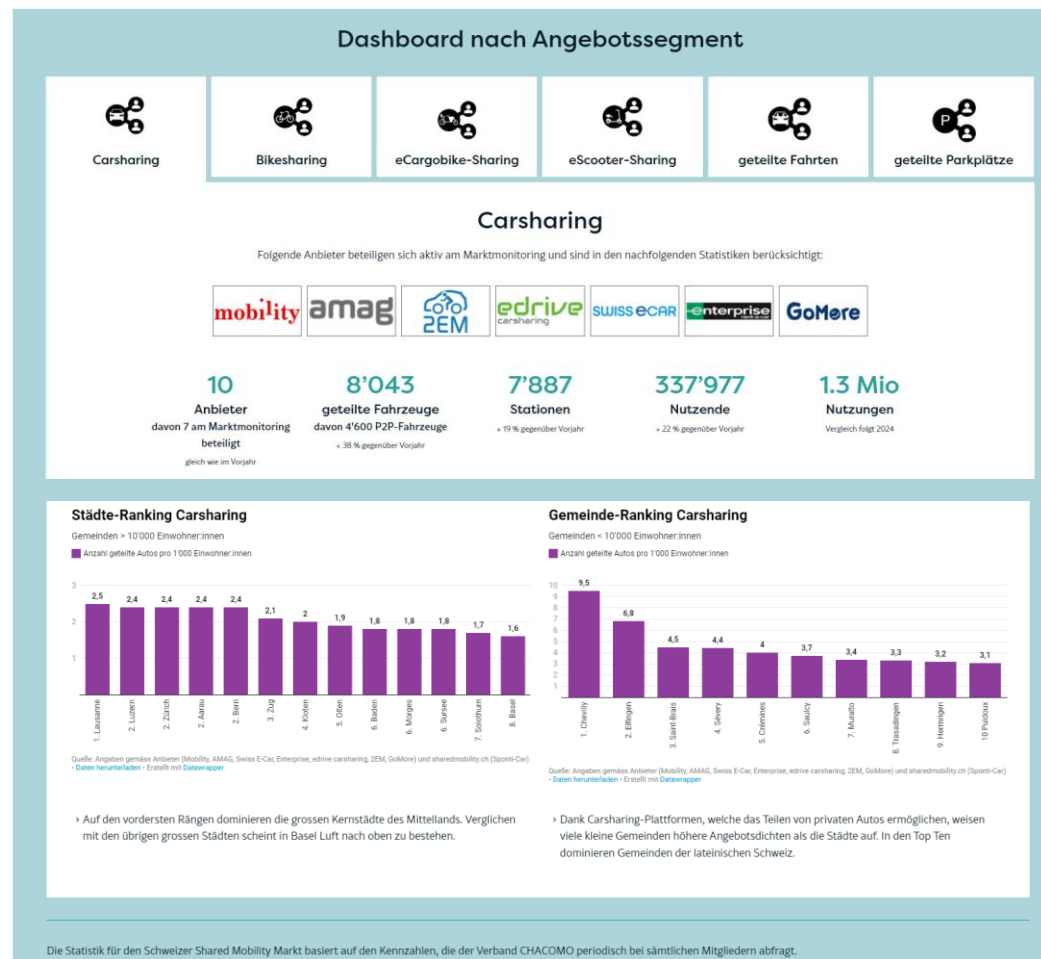


Mobilitätsakademie - Shared Mobility Accelerator



- **Shared Mobility Observatory**
Den Schweizer Sharing Markt umfassend quantitativ dokumentieren.
- **Shared Mobility Blueprints**
Empfehlungen und Leitfäden für **Gemeinden** und Unternehmen rund um die Integration, Planung und Nutzung von Sharing-Angeboten erarbeiten und verbreiten
- **Shared Mobility Community**
Mit Forschenden und Branche Grundlagen für wirksame Förderansätze zur Nutzung von Shared Mobility erarbeiten und verbreiten. Jährliche, digitale Branchenkampagne in Kooperation mit CHACOMO- Mitgliedern umsetzen

Zahlen und Fakten CHACOMO

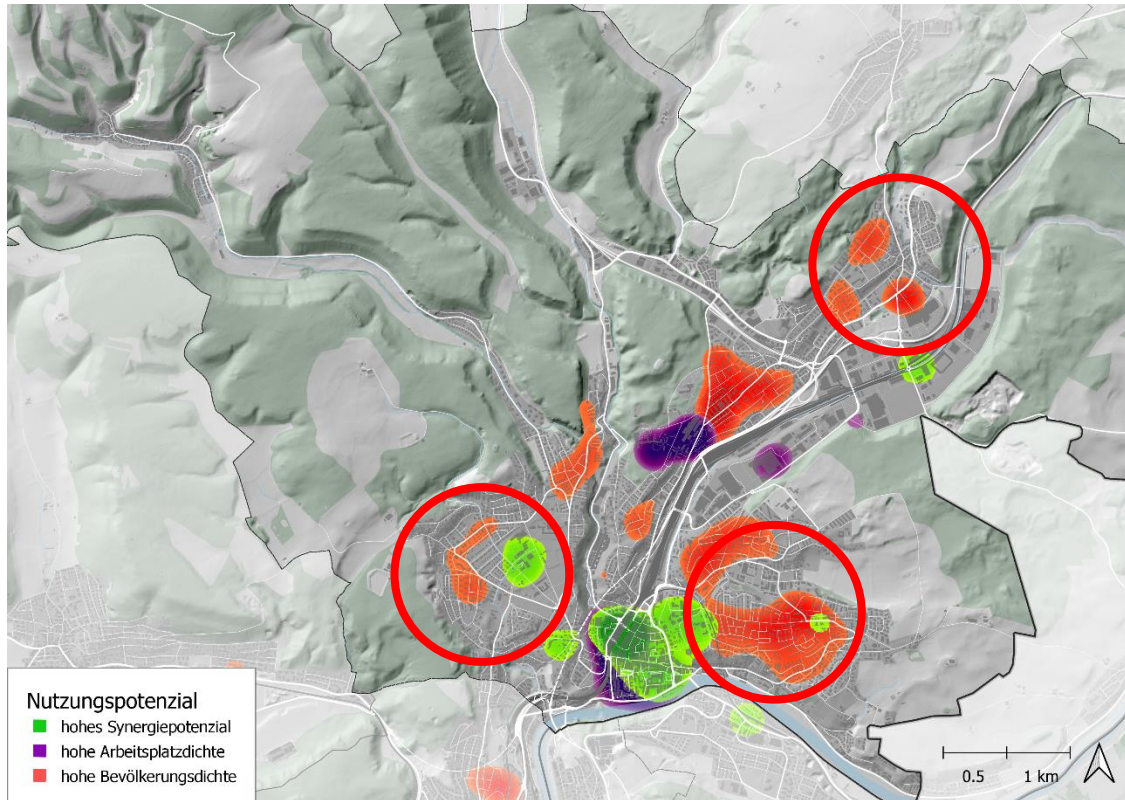


Projekt mit Unterstützung von EnergieSchweiz 2022-2025

Front runner – Schaffhausen

Home - Sharehausen

1. Konzept für Sharing-Mobilität



ShareHausen: Projekt mit Unterstützung von EnergieSchweiz 2021-2023 (Front runner – Projektförderung)

2. Bottom-up-Pilotprojekte (Siegerprojekte)

mobility

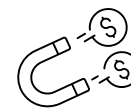
TIER



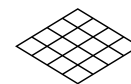
Carsharing

eTrotti / eBike

Lastfahrzeuge



Bedarfsgerecht



Flächeneffizient



Umweltverträglich

SMARGO - Shared Micro Cargo

Innovatives, neues Sharingmodell mit elektrischen Kleintransportern

HAUSHALTE



Entsorgung



Grosseinkauf



Umzug

GEWERBETREIBENDE / ORGANISATIONEN / VEREINE



Lieferungen



Veranstaltungs-
logistik



Wirtschaftsverkehr

Pilotprojekt der Mobilitätsakademie des TCS mit den Städten Basel, Bern und Lausanne und weiteren Partnern

- Sharing-Betrieb von elektrischen, alternativen Kleinnutzfahrzeuge erproben
- 12 Monate Testbetrieb von Mai 2021 bis Mai 2022
- Danach regulärer Betrieb mit weiteren Standorten ohne Unterstützung durch das BFE

www.smargo.ch

*SMARGO: Pilotprojekt mit Unterstützung von EnergieSchweiz 2021-2022
Weitere Partner: Robert Aebi Landtechnik SA, Kyburz Switzerland SA, Rikscha Taxi Schweiz SA und Swiss eMobility.*

Herzlichen Dank