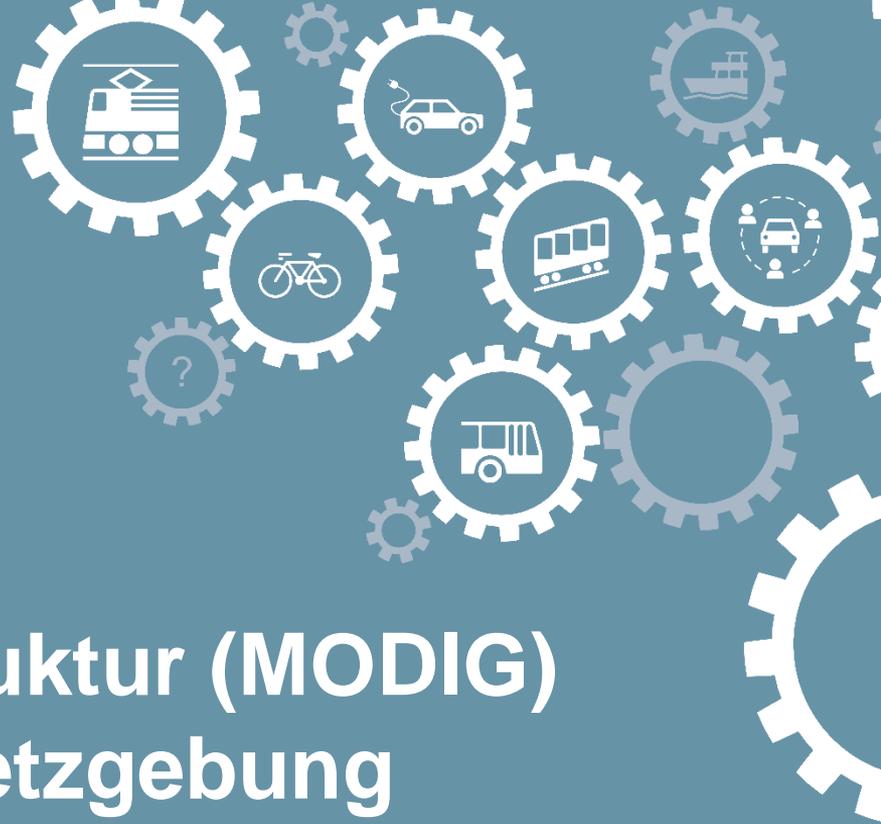




Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

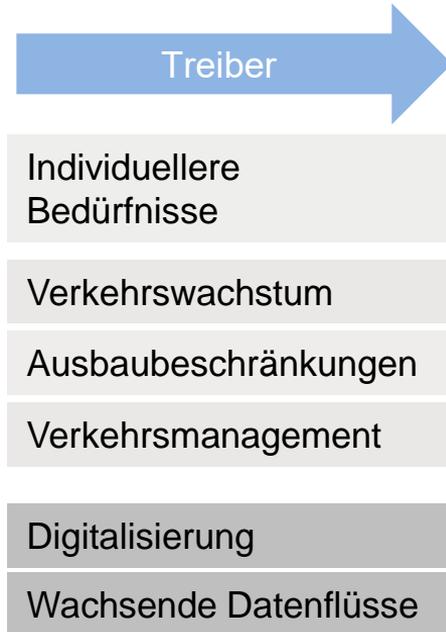
Bundesamt für Verkehr BAV



# Bundesgesetz über die Mobilitätsdateninfrastruktur (MODIG) Vorausschauende Gesetzgebung

31. Mai 2023

# Herausforderungen für die öffentliche Hand mit Blick auf ein effizientes Mobilitätssystem



**Mobilitätsdaten  
als  
systemrelevante  
Infrastruktur**

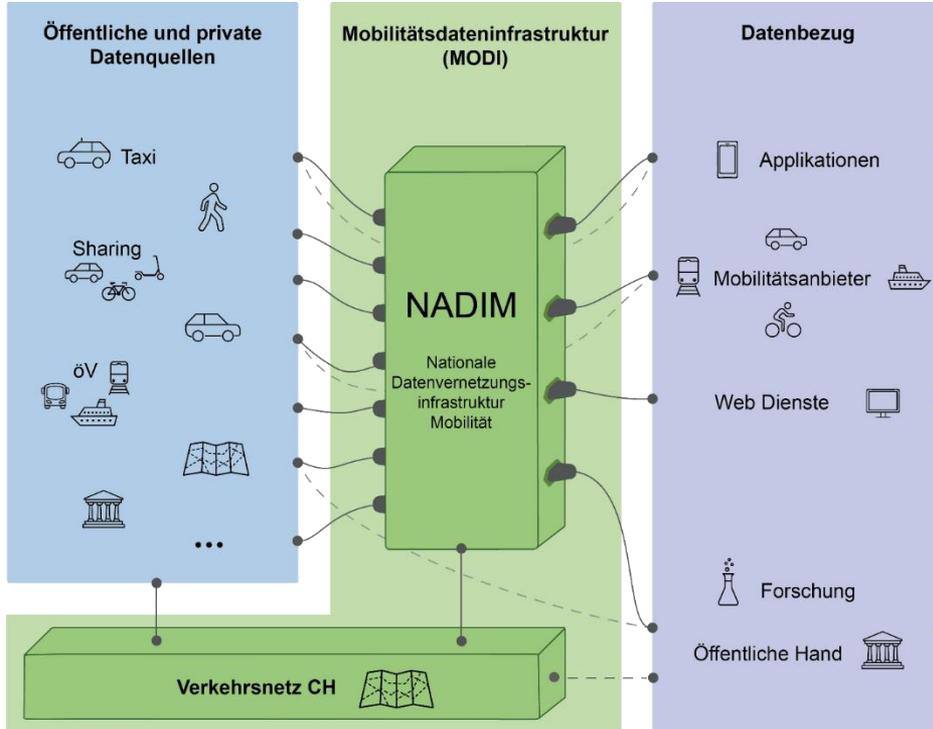


**Ziel ist, Mobilitätssystem durch vernetzte Daten effizienter zu machen:**

- **Mobilitätsbedürfnisse** individuell und nachhaltig zu befriedigen
- **Mobilitätsangebote** gezielter zu planen und besser auszulasten
- **Infrastrukturen** effizienter zu betreiben und zu nutzen
- **Innovationen zu fördern** und **Abhängigkeiten** von privaten Anbietern zu **reduzieren**



# MODI im Mobilitätssystem



- **Effizienter Verkehrsfluss erfordert effizienten Datenfluss.**
- **Zugang zu Mobilität basiert auf Daten mit fairen Regeln für alle.**
- **Zusammen vernetzen schafft Mehrwert, Innovation und nachhaltigere Mobilität.**



MODI schafft u.a. Basis für Apps und Anwendungen der öffentlichen Hand



# Mission

## **MODI (Mobilitätsdateninfrastruktur)**

Mit einem verkehrsträgerübergreifenden Mobilitätsdatengesetz (MODIG) erhalten die Mobilitätsbranche und die öffentliche Hand interessensneutrale Grundlagen und neue Werkzeuge im Hinblick auf ein zukunftsfähiges und **effizientes Mobilitätssystem**.

## **NADIM**

Die institutionell neutrale NADIM erleichtert es allen Akteuren (privat, öffentlich), im Mobilitätsökosystem innovative Lösungen zu entwickeln und zu betreiben.

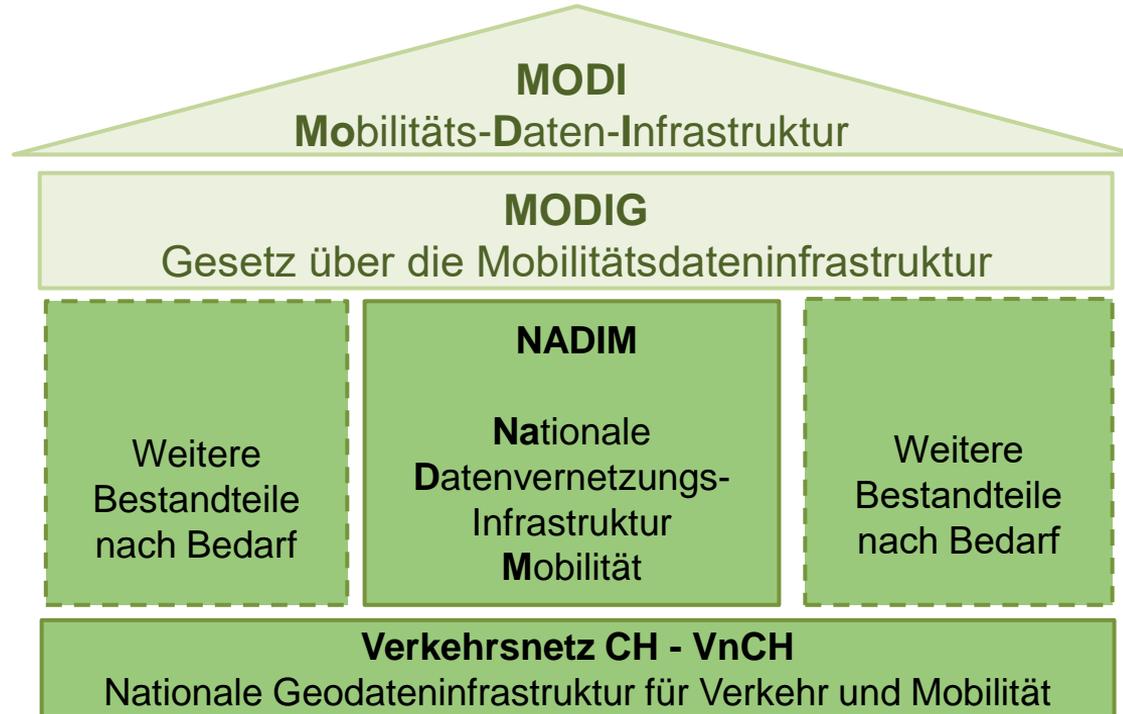
## **Verkehrsnetz CH**

Die Geodateninfrastruktur für Mobilität ermöglicht es allen Akteuren (privat, öffentlich) räumliche Daten zur Mobilität und zur Verkehrsinfrastruktur kombinier- und austauschbar zu machen und nutzen.



# Rechtlicher Rahmen: MODIG

verkehrsträgerübergreifend, flexibel





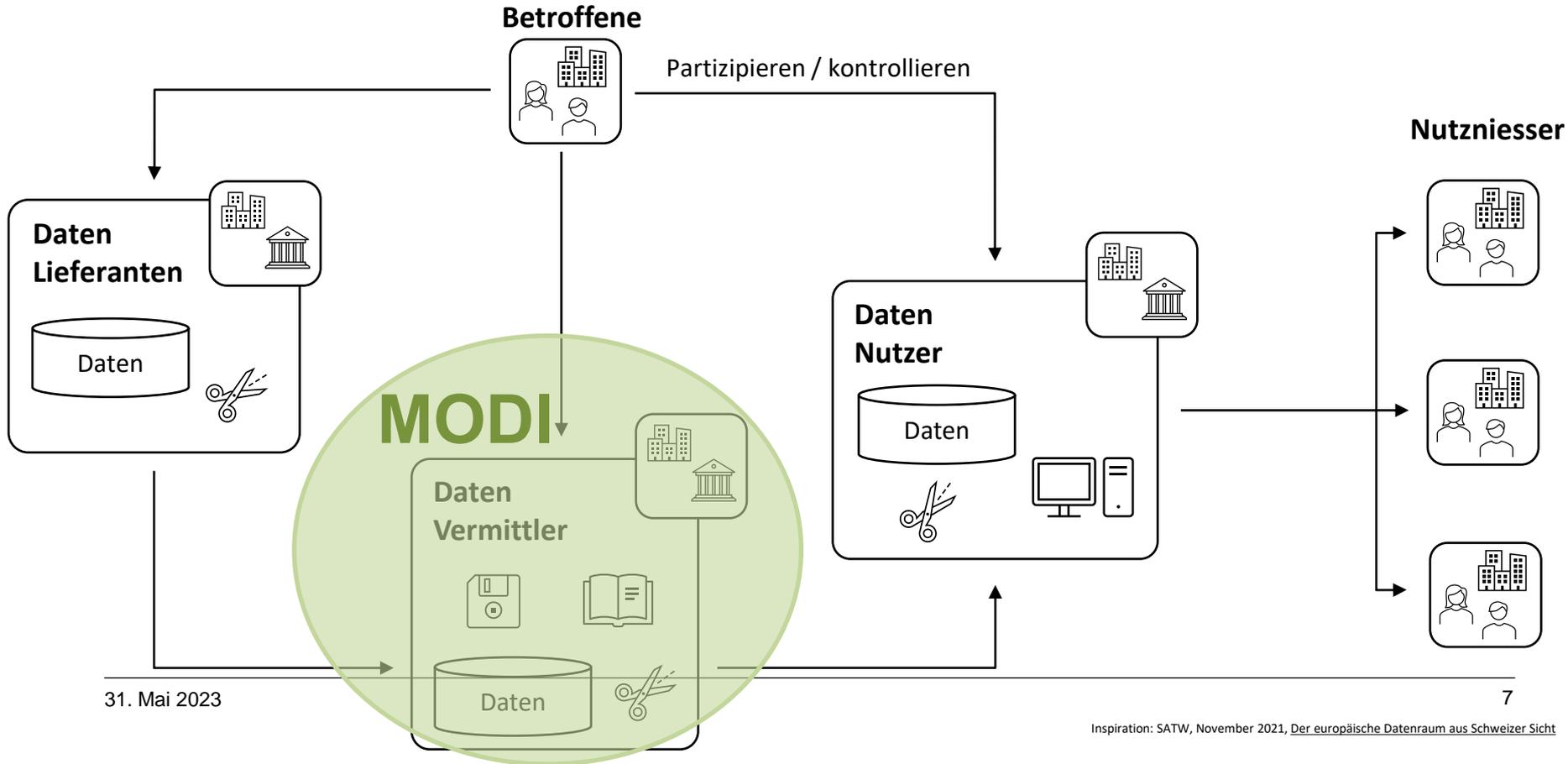
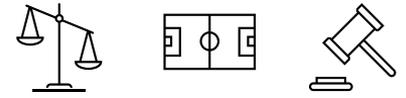
# Ergebnis Vernehmlassung zu MODIG: klar positiv

Stossrichtung und  
Hauptinhalte  
werden klar  
gutgeheissen:

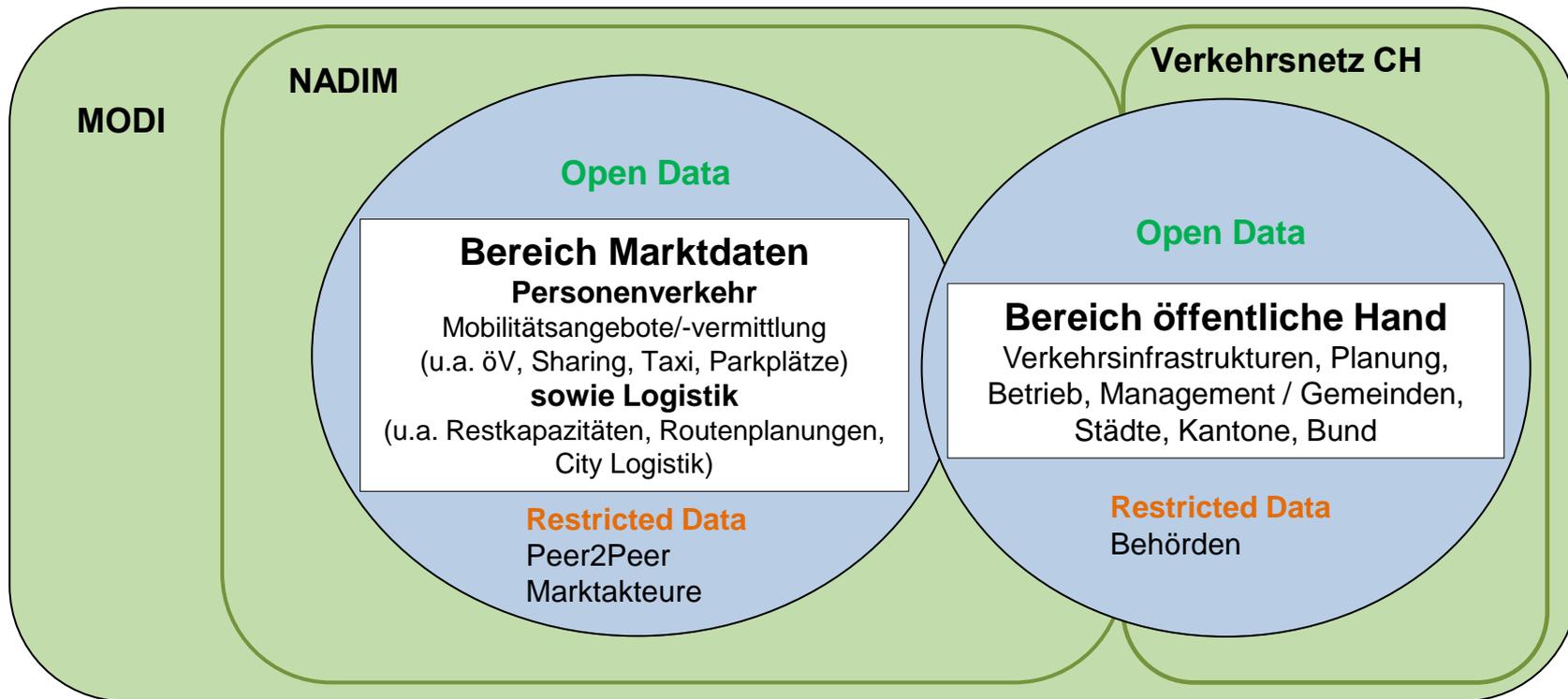


- Verkehrsträgerübergreifendes Gesetz: 84% JA / 7% NEIN / 9% leer
- Rolle Bund: 79% JA / 5% NEIN / 16% leer
- Bedarf Mobilitätsdateninfrastruktur: 77% JA / 5% NEIN / 18 % leer
- Grundsätze (u.a. Neutralität, Freiwilligkeit, Flexibilität) zu Betrieb der MODI: 72% JA / 9% NEIN / 19 % leer
- Zweckmässigkeit Verkehrsnetz CH: 77% JA / 2% NEIN / 21% leer
- Zweckmässigkeit der NADIM: 81% JA / 4% NEIN / 15% leer

# MODI als Teil des Mobilitätsdatenraums



# MODI als Datenvermittlerin in mindestens zwei Bereichen



# Funktionsumfang der MODI

