

Warum benötigen wir einen neuen OJP-Standard?

Andreas Glauser

Bern, 17. April 2024

Wer spricht heute zu euch?



Andreas Glauser

Senior BA OJP

andreas.glauser@sbb.ch

Systemaufgaben Kundeninformation SKI+

Wylterstrasse 123

3000 Bern 65, Schweiz

Allgemeiner Briefkasten

opendata@sbb.ch

Webseite

<https://openmobilitydata.ch>

<https://opentdatach.github.io/ojp-demo-app>

Factsheet OJP

Twitter

[@openTdataCH](https://twitter.com/openTdataCH)

OJP in Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz ODMCH

Mobilitätsdaten als systemrelevante Infrastruktur

Integration und Konsolidierung von Daten und Diensten

Standardisierung & Qualitätssicherung

Abbau manueller Prozesse

Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz ODMCH

OJP

76 Datensätze

9 APIs

Bereitstellen von Daten und Diensten

Stabiler und performanter Betrieb

Technischer / fachlicher Support



Mobilitätssystem durch vernetzte Daten effizienter machen

Beispiel OJP (Service) mit OJP 1.0 (Standard)

Journey Search | Station Board

Search

From: 46.760612,6.645265

Choose Monomodal / Multimodal

Mode at Start & End ← 4 Varianten von Reiseketten

Choose MOT (Mode of Transport)

Bicycle Sharing ← Mal 3-9 Optionen!

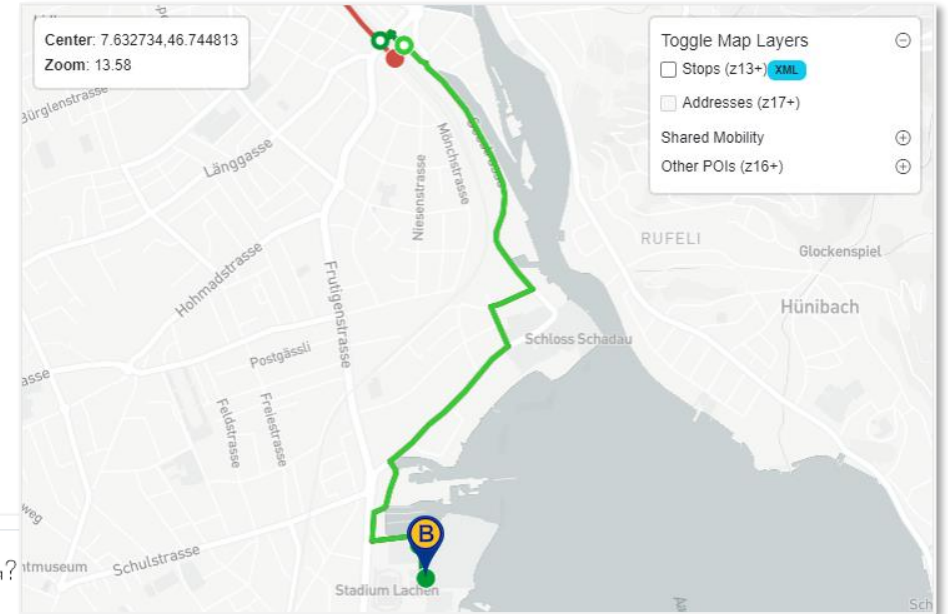
To: 46.738591,7.630308

Choose Day: Th, 11.04.2024 | Time: 10:33 | Dep | Arr

● PROD ○ INT ○ TEST ○ LA Beta

[Search Journeys](#) [Debug XML](#)

[Embed](#) | [Permalink](#) 2.31 sec

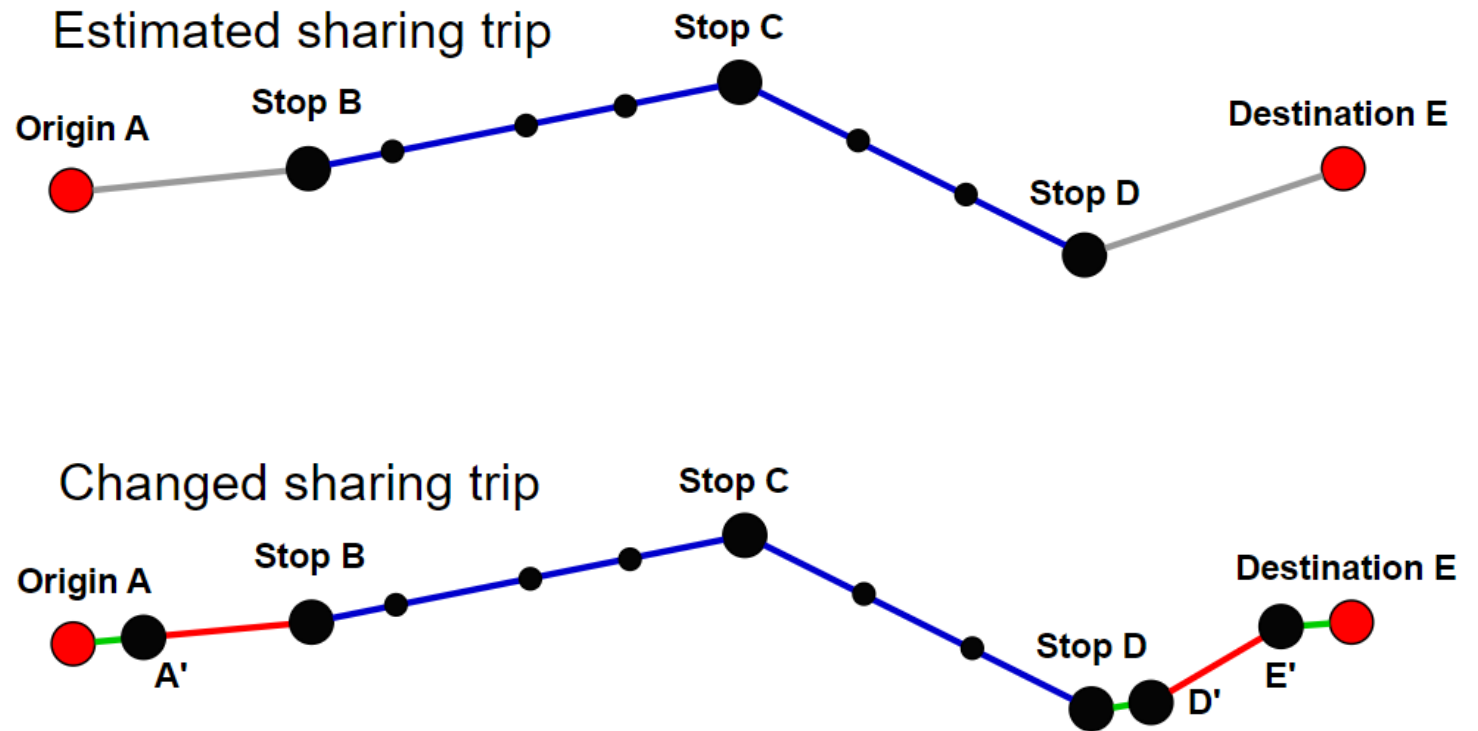


- Thun, Pl. 4
 - Walk 3min** [MAP](#)
 - Thun, Bahnhof Velostation 136 m 3min
 - Ride 12min** [MAP](#)
 - Thun, Bahnhof Velostation 116 m 12min
 - Thun, Strandbad
 - Walk 2min** [MAP](#)
 - Thun, Strandbad 116 m 2min
 - Thun, 46.738591,7.630308

Reise Beispiel: [Link](#)

Darum OJP 2.0:

- Möglichkeit zum Teilen von Schätzungen
- Services zum neu-rechnen der Continuous-Legs: TripChangeRequest
- Aktualisierung der Echtzeitinfos bei Continuous-Legs: TripRefinementRequest



Grafiken aus zukünftigem White-Paper

OJP 2.0 schon Online, aber Work in Progress:

Wo stehen wir?

Für öV bereits realisiert und live!

Woran arbeiten wir?

Zusätzliche Datenfelder und erklärende Echtzeit

Was ist der nächste Step?

2-stufige Verarbeitung der multimedalen Reiseketten

Bei Interesse: OpenData@SBB.ch

OJP Demo - BETA - OJP 2.0
Source Code Do

🚗 🚆 🚊 🚋 🚏 🚚

Journey Search
Station Board

Search
▼

[Embed](#) | [Permalink](#) | [PROD](#) | [BETA](#) | [SBB](#) 0.98 sec

Trip 1 - direct	11:57																
31min - 7.4km	12:28																
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> BAT 13 (192) (🚲) ✖️ NF MAP </div>																	
<div style="display: flex; align-items: center;"> Hilterfingen (See) </div>	(🕒) 11:57																
<div style="display: flex; align-items: center;"> Spiez Schiffstation </div>	(🕒) 12:26																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Trip 2 - 1 transfer</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">12:12</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">1h 3min - 14.6km</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">13:15</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Trip 3 - 1 transfer</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">12:25</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">1h 0min - 14.3km</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">13:25</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Trip 4 - 1 transfer</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">12:42</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">50min - 14.3km</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">13:32</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Trip 5 - 2 transfers</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">12:55</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">59min - 15.5km</td> <td style="text-align: right; padding: 5px;">13:54</td> </tr> </table>		Trip 2 - 1 transfer	12:12	1h 3min - 14.6km	13:15	Trip 3 - 1 transfer	12:25	1h 0min - 14.3km	13:25	Trip 4 - 1 transfer	12:42	50min - 14.3km	13:32	Trip 5 - 2 transfers	12:55	59min - 15.5km	13:54
Trip 2 - 1 transfer	12:12																
1h 3min - 14.6km	13:15																
Trip 3 - 1 transfer	12:25																
1h 0min - 14.3km	13:25																
Trip 4 - 1 transfer	12:42																
50min - 14.3km	13:32																
Trip 5 - 2 transfers	12:55																
59min - 15.5km	13:54																

Center: 7.680200,46.711780

Zoom: 12.02

© Mapbox

© Open-Data-Plattform Mobilität Schweiz 2021 - 2024

Last Update: 02.April 2024 - OJP SDK 0.9.32 - [feature/ojp-v2](#) branch.

Weitere Vorteile mit OJP 2.0:

Neue Dienste/Abfragen

- Statusabfrage (vom OJP-Service)
- Verfügbarkeit (inspiriert von TRIAS)
- Verfeinerung/Aktualisierung TRR (inspiriert von TRIAS)
- Teil-Neuberechnungsdienst TCR (neu)
- Informationen zu Linien

Aktualisierung

- Weitere Optimierungsmethoden
- Angleichung an EPIAP (NeTEx Teil 6), z.B. Unterstützung für PathLink, AccessibilityFeature
- Mehr Möglichkeiten für Fehlerbehandlung
- Neue Filter: Operator, Tarifzonen
- Zusätzliche Beispiele
- ...

Neue Konzepte

- Formationen (von SIRI 2.1)
- Belegung (von SIRI 2.1)
- Unterstützung des bedarfsgerechten Verkehrs
- Mehr Informationen für Shared-Mobility
- Weitere Angleichungen an Transmodel von CEN

Änderungen (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

- IDs aktualisiert
- Viele Vereinfachungen: z.B. Leg statt TripLeg
- Erklärende Echtzeit
- Mehrwertsteuersatz in Prozent
- Umgestellt auf SIRI 2.1
- Behebung von Fehlern
- ...

Fragen?



Wer sind die Ansprechpersonen für den OJP

Systemaufgaben Kundeninformation SKI+

Wylersstrasse 123
3000 Bern 65, Schweiz

Allgemeiner Briefkasten
opendata@sbb.ch

Webseite

<https://openmobilitydata.ch>

<https://opentdata.ch.github.io/ojp-demo-app>

[Factsheet OJP](#)

Twitter

[@openTdataCH](#)



Andreas Glauser

Senior Business Analyst OJP
andreas.glauser@sbb.ch











Christoph Lucas

Product Owner OJP
christoph.lucas@sbb.ch

Legende zur Reisekette

Legend

- | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Origin or destination |  Standard PT leg |  DRT leg |
|  Stop with transfer |  Walking leg |  Estimated leg |
|  Simple stop |  Sharing leg (Bike, Car or e-Scooter) | |