



Das platzsparende Rollstuhl-Hilfe-System

Rechtlicher Hinweis: Diese Dokumentation enthält Geschäftsgeheimnisse der Wheel up AG.
Das Verbreiten oder Teilen des Inhalts ist ohne Zustimmung der Wheel up AG untersagt.



Alltags- Hürden für Rollstuhlfahrer/ innen

- Unzugänglichkeit
- Ängste
- Abhängigkeit
- Einsamkeit





«Solang kein Gepäck befördert wird, geht es. Mit Gepäck wird **die Mobilität schnell einmal eingeschränkt** und auch fitte Personen kommen an ihre Grenzen.»

Heinz Frei,
Rennrollstuhlsportler

Probleme mit heutigen Systemen und Bauvorschriften mit Rampen

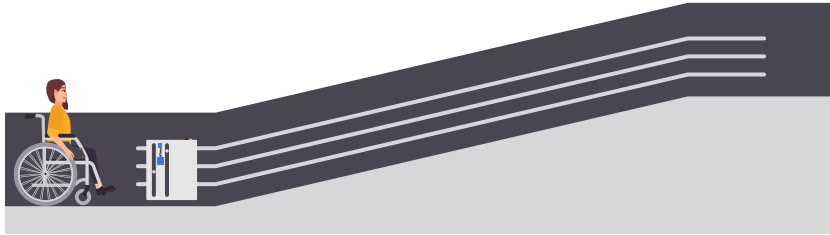
öV, Staat, Institutionen, Private

- Kosten- und Ressourcenintensiv
- Hoher Material- und Platzanteil
- Unökonomisch
- Personalintensiv / Personalabhängig
- Aufwändiger Unterhalt



Unsere Lösung: ein Schiebemechanismus für Rampen

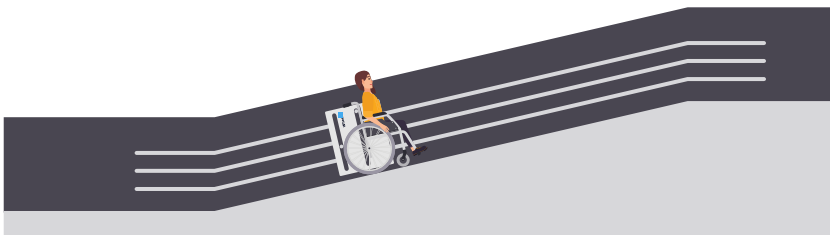
1. Das System wird gestartet, indem der Euro Key aktiviert wird.



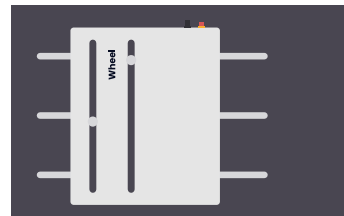
2. Der Lift fährt die Führungs- und Mitnahmehebel aus, und die Person kann sich in Position bringen.



3. Die Person wird vom Lift sicher an ihr Ziel geschoben.



4. Nachdem sich die Person oben befindet, wird der Lift automatisch eingeklappt und fährt autonom zur Ausgangsposition zurück.







Vorteile RollstuhlfahrerIn



Freiheit



Zugänglichkeit



Sicherheit



Inklusion



Unabhängigkeit

Vorteile Infrastrukturverantwortliche

Öffentlicher Verkehr, Staat, Institutionen, Private



Kostensparend



Platzsparend



Sicher



Autonom



Verbesserung
Personenfluss

Gründer- Team



Robin Stierli

CO-Founder / COO

Kand. BSc Betriebsökonomie



Kevin Maurer

CO-Founder / CEO

Techniker HF Ingenieurbau
Kand. Executive MBA



Adrian Steck

CO-Founder / Engineering

Techniker HF Maschinenbau



David Siegenthaler

CO-Founder / Marketing & Design

Kand. BSc UX Design



Giona Daumüller

CO-Founder / Marketing & IT

Kand. BSc Betriebsökonomie

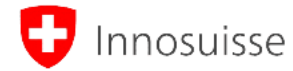


Manuel Geissbühler

CO-Founder / Engineering

BSc Elektrotechnik

Kooperationen



Unterstützer





Pilotinstallation 1:

RBS Haltestelle Deisswil

Ausführung Frühling 2024

Pilotinstallation 2:

RBS Bahnhof Bern

Ausführung Frühling/Sommer 2024



Herausforderungen als Startup

Akzeptanz

Kapitalbeschaffung

Zuständigkeiten Ämter

Sicherheitsfreigaben

